

## Die härtesten Autofahrer der Welt



### Der Klassiker der DDR

So sah es einst und sogar noch einige Jahre nach der Wende in den Neubauvierteln der DDR aus. Hier im April 1995 in Gotha/Siebleben.



### Das langlebigste Fahrzeug der Welt

Auch ich war seit dem 31.03.1986 stolzer Besitzer eines Trabant 601, welcher ursprünglich 1964 als Trabant 600 zugelassen wurde. Bis 1986 war er himmelblau. Nach dem Neuaufbau kaufte ich ihn mit der Farbe champagnerbeige. So fuhr ich ihn bis Januar 1991, erst unter dem Kennzeichen LH 23-33, in Berlin und im Ruhrgebiet mit dem Kennzeichen IOR 5-72. Der Kaufpreis entsprach üblicherweise fasst dem Preis eines Neuwagens. Im Januar 1991 verkaufte ich ihn für ganze 50 DM an einen jungen Mann aus Weimar, der im Ruhrgebiet Arbeit gefunden hatte und Mobil sein wollte. Eigentlich schade, dass ich mich zu diesem Verkauf entschlossen hatte. Aber der Umstieg auf ein besseres Fahrzeug (Ford Escort) war bei meinen Pendlerfahrten zwischen Berlin und Bochum, sowie den bundesweiten Dienstfahrten bei der IG Bergbau und Energie unumgänglich.



### Tuning half nicht viel

Trotz optimaler Vergaser- und Zündeneinstellung waren aus meinem Fahrzeug nicht mehr als 115 km/h herauszuholen. An meinen Wartburg 311 Kombi mit einem 1-Liter-Motor, welchen ich vor dem Trabant fuhr, war jedoch kein Herankommen. Die 115 km/h waren für einen Trabant jedoch eine beachtliche Geschwindigkeit, natürlich bei entsprechendem Lärmpegel. Nicht nur deshalb waren die Trabantfahrer die Härtesten.



### Interessante Links

[Trabantclub Mühlhausen e.V.](http://www.trabantclub.de)

[www.trabantclub.de](http://www.trabantclub.de)

[Trabant Team Freital e.V.](http://www.trabiteam-freital.de)

[www.trabiteam-freital.de](http://www.trabiteam-freital.de)

[Wartburg-Homepage](http://www.die-besten.de/wartburg)

[www.die-besten.de/wartburg](http://www.die-besten.de/wartburg)

[MZ und Simson](http://www.mz-und-simson.de/simson)

[www.mz-und-simson.de/simson](http://www.mz-und-simson.de/simson)